

《学习强国》：春节期间河北秦皇岛多部门坚守 保障电煤运输

1月24日15时，满载煤炭的“崇海180号”船舶，在拖轮的牵引下，缓缓离开秦皇岛港901号泊位，开往温州。春节期间，每天约40艘次船舶从秦皇岛港发往全国各地。河北港口集团秦皇岛港、秦皇岛海事局等多部门工作人员始终坚守一线，完成春运保供任务，保障电煤运输。

秦皇岛港是“北煤南运”的重要枢纽港，也是河北港口集团电煤保供主战场之一，在能源运输保障工作中发挥着重要作用。“电煤运输事关南方生产生活用电，正值春运，电煤运输任务重，我们坚守岗位，设备满负荷运转。”秦港股份九公司生产业务部部长张金丰介绍。

在煤炭运输工作中，秦皇岛港构建了全方位、全流程电煤运输保障体系和全天候协调运行机制，强化矿、路、港、航、电各运输环节有序衔接，合力保障电煤运输通道安全畅通。开展装卸设备智能化改造，用现代化科技手段促进作业效率提升。以智慧化、大数据赋能生产组织运营，解决制约高效运输的瓶颈问题。

2021年，秦港股份九公司集控中心投入运行，由中控室、取装集控室、卸堆集控室组成，可实现对卸车机和装船机远程集中控制，形成从煤炭翻卸、装船、配煤等生产作业

环节与安全、环保工作的一体化管控，实现生产经营智能化、设备操作自动化、数据信息可视化。虚拟服务器、云桌面、可视化机房等多项先进技术，让生产调度环节更“智慧”。

走进秦港股份九公司集控中心的卸堆集控室，里面温暖又干净。两名卸车机司机身着洁净的工作服坐在监控前，密切关注着卸堆作业线运行情况。智能集控系统运行后，他们不再需要到生产作业现场，不仅工作环境大为改善，生产效率大幅提升，安全生产也更有保障。

今年春节期间恰逢寒潮来袭，秦皇岛沿海水域受海冰影响的风险不断增强。为此，秦皇岛海事局与辽宁省葫芦岛海事局启动了冬季联合应对海冰工作机制，日常开展信息沟通与冰情通报，重点关注海冰发展阶段的实际变化和消融期大范围浮冰移动趋势。两地海事部门在科学分析研判的基础上，共同协调作业，应对海冰带来的危害，确保春运水上交通安全。

秦皇岛海事局还充分发挥新一代国产智能化交通组织平台的系统功能优势，综合运用电子巡航、视频监控等手段，开展持续监视监测，动态掌握泊位、航道、习惯航路等重点通航水域的海冰及导助航设施情况；强化预警预防，通过微信群组、传真、甚高频定时广播等多种方式，多渠道、高频次进行安全预警信息播发，提醒相关企业及船舶做好海冰防抗准备工作。

“我们通过及时预警和日常除冰相结合的方式，最大限度减少寒潮、海冰等极端天气对过往船舶的影响，确保节日期间重点民生物资海上运输安全畅通。” 秦皇岛海事局指挥中心主任孙大庆说。（《学习强国》 2023 年 1 月 26 日 作者张辉 孙也达）